	TECHNICAL NOTE	Ref : 2026-01 v1
	Subject : **MiniBuggy – Engine sealing**	**Date : 06/03/26**

Nederlands

Aangepaste verzegeling motoren Minibuggy

RACB Sport, de KNAF sectie Rallycross en motorbouwer O.S. Engine Development hebben gezamenlijk besloten tot een aangepaste verzegeling van de Minibuggymotoren.

O.S. Engine Development zal op zaterdag 7 maart 2026 op het Duivelsbergcircuit aanwezig zijn om de verzegeling van de motoren aan te passen.

Minibuggy's met motoren zonder de aangepaste verzegeling zullen tijdens de eerste ronde van het BK extra gecontroleerd worden.

Deelnemers die onder deze maatregel vallen, moeten zich melden bij de O.S.-truck op het circuit vanaf 11 uur op zaterdag om hun motor te laten controleren en hun verzegeling te laten aanpassen. De motor moet al uit de Minibuggy zijn gedemonteerd.

De motor moet op de Minibuggy zijn gemonteerd om zaterdagmiddag door de technische keuring te komen. Het is mogelijk om na de technische keuring naar O.S. te gaan, maar de motor die voor de technische keuring wordt aangeboden, moet dezelfde zijn als die welke op de MiniBuggy is geïnstalleerd voor alle trainingen en races van het weekend.

Ben je niet in de gelegenheid om naar Maasmechelen af te reizen, maak dan persoonlijk een afspraak met O.S. Engine Development.

RACB Sport veroordeelt iedere vorm van fraude met de motoren. De Minibuggy-klasse is een instapklasse met standaardmotoren. RACB Sport en de officials zullen er alles aan doen deze klasse eerlijk en leuk te houden. Indien niet-conforme motoren worden ontdekt, zullen de straffen niet mals zijn.

Voor vragen over deze technische nota kunt u contact met ons opnemen via technical@racb.com

Français

Modifications du plombage des moteurs Minibuggy

Le RACB Sport, la section Rallycross de la KNAF et le constructeur de moteurs O.S. Engine Development ont décidé conjointement d'adapter le plombage des moteurs Minibuggy.

O.S. Engine Development sera présent le samedi 7 mars 2026 à Maasmechelen sur le circuit du Duivelsberg afin d'adapter le plombage des moteurs.

Les Minibuggys équipés de moteurs sans le plombage adapté feront l'objet d'un contrôle supplémentaire lors de la première manche du championnat de Belgique.

Les concurrents concernés par cette mesure doivent se présenter samedi à partir de 11h au camion O.S. sur le site de l'épreuve afin de faire contrôler leur moteur et modifier leur plombage. Le moteur doit déjà avoir été démonté du Minibuggy.

Le moteur devra être monté sur le Minibuggy pour votre passage au contrôle technique initial du samedi après-midi. Il est possible de se présenter chez O.S. avant ou après le contrôle technique initial, mais le moteur présenté au contrôle technique initial devra obligatoirement être celui monté pour les séances de roulage.

Si vous n'avez pas la possibilité de vous rendre à Maasmechelen, prenez rendez-vous personnellement avec O.S. Engine Development.

Le RACB Sport condamne toute forme de fraude avec les moteurs. La catégorie Minibuggy est une catégorie d'accès au sport automobile avec des moteurs standard. Le RACB Sport et les officiels feront tout leur possible pour que cette catégorie reste équitable et agréable. Si des moteurs non conformes sont découverts, les sanctions seront sévères.

Pour toute question concernant cette note technique, vous pouvez nous contacter à technical@racb.com

English

Modified sealing of Minibuggy engines

RACB Sport, the KNAF Rallycross section, and engine manufacturer O.S. Engine Development have jointly decided to modify the sealing of Minibuggy engines.

O.S. Engine Development will be present at the Duivelsberg circuit on Saturday, March 7, 2026, to modify the sealing of the engines.

Minibuggies with engines without the modified seal will be subject to additional checks during the first round of the BK.

Competitors affected by this measure must go to the O.S. truck on site from 11:00 am on saturday to have their engines checked and their seals changed. Engine must have been dismounted from the MiniBuggy.

The engine must be fitted to the Minibuggy to pass scrutineering on Saturday afternoon. It is possible to go to O.S. after scrutineering, but the engine presented for scrutineering must be the one installed on the MiniBuggy for all practices and races of the weekend.

If you are unable to travel to Maasmechelen, please make a personal appointment with O.S. Engine Development.

RACB Sport condemns any form of engine fraud. The Minibuggy class is an entry-level class with standard engines. RACB Sport and the officials will do everything in their power to keep this class fair and enjoyable. If non-compliant engines are discovered, the penalties will be severe.

For any question regarding this technical note, please feel free to contact us at technical@racb.com